



VÁLVULA HR 10:



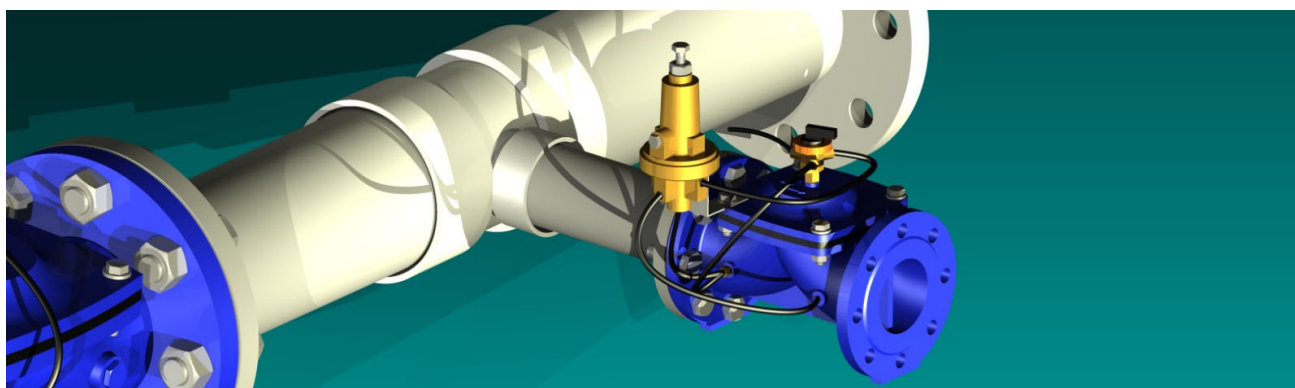
La válvula hidráulica de fundición FLUM VALVES, es una válvula hidráulica de diafragma tipo SANDERS con cámara simple, con un funcionamiento básico de apertura y cierre debido a la presión que ejerce el agua existente en la conducción.

CARACTERISTICAS DESTACABLES:

- ★ Rosca BSP acorde a la norma ISO 7-1
- ★ Membranas y muelles PN6 y PN16, de asiento curvo en el cuerpo de la válvula.
- ★ Fácil acceso a la cámara de control sin necesidad de desmontar la válvula de la tubería.
- ★ Tornillos acero galvanizado 8.8 o INOX A2-70 con tratamiento anti-gripante.
- ★ Óptimo funcionamiento tanto en posición horizontal como en vertical, gracias a sus nervios interiores que evitan la deformación lateral y longitudinal de la membrana, manteniendo la membrana sin deformaciones.
- ★ Diseño sencillo y robusto.
- ★ Bajas pérdidas de carga gracias al diseño del cuerpo y la membrana.

MATERIALES

Componente	Material
Cuerpo y tapa	Fundición gris GG
PINTURA	Epoxi-poliéster de 150 micras de espesor
Muelle	Acero inoxidable 302
Diafragma	Caucho natural reforzado con tejido de nylon

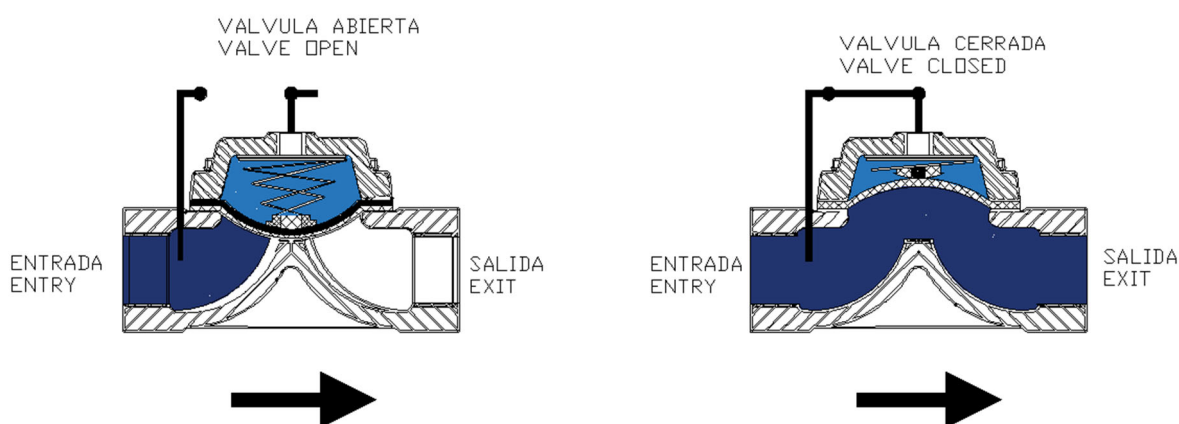


FUNCIONAMIENTO

La válvula abre o cierra hidráulicamente dependiendo de la presión aplicada a la parte superior del diafragma:

- ★ Si la presión aplicada es igual o superior a la presión de entrada, la válvula cierra de forma totalmente estanca.
- ★ Si la presión aplicada es inferior a la de entrada, la válvula abre totalmente.

Mediante la válvula hidráulica podemos regular la presión o el caudal en una conducción, variando el volumen de agua de la parte superior del diafragma.

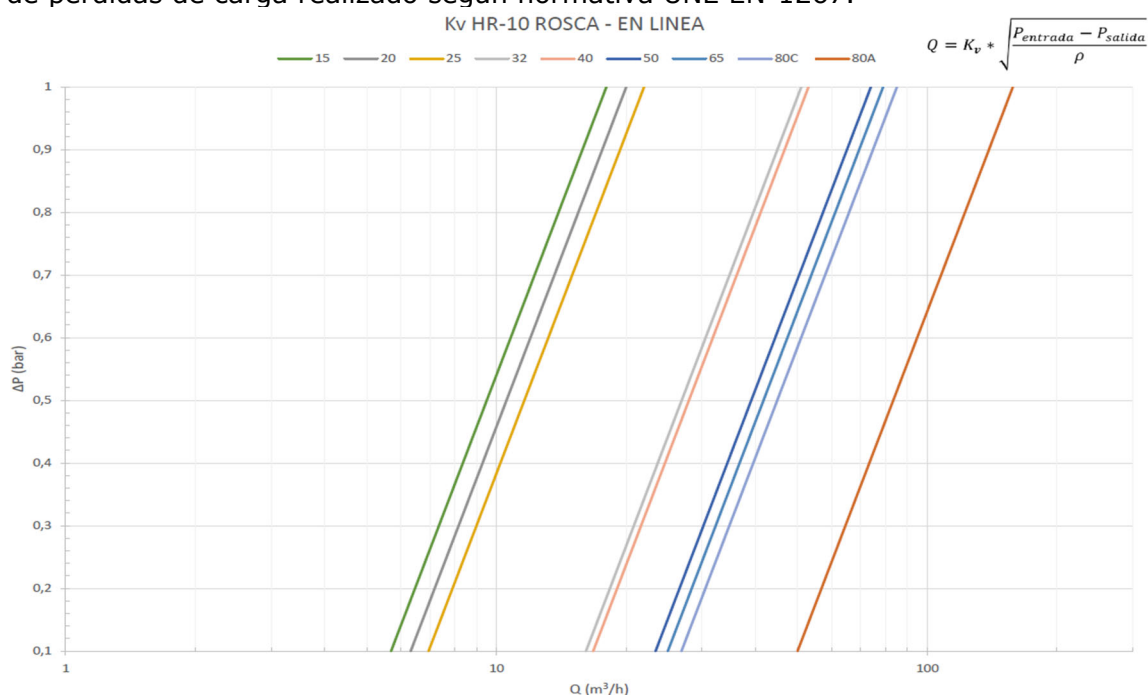


ESPECIFICACIONES HIDRAULICAS

Realizamos test de apertura y cierre a cada válvula individualmente cumpliendo con la normativa UNE EN-12266-1 de 2013, que regula los ensayos de válvulas, los procedimientos de ensayo y los criterios de aceptación de los ensayos de presión.

PÉRDIDA DE CARGA

Ensayo de pérdidas de carga realizado según normativa UNE EN-1267.

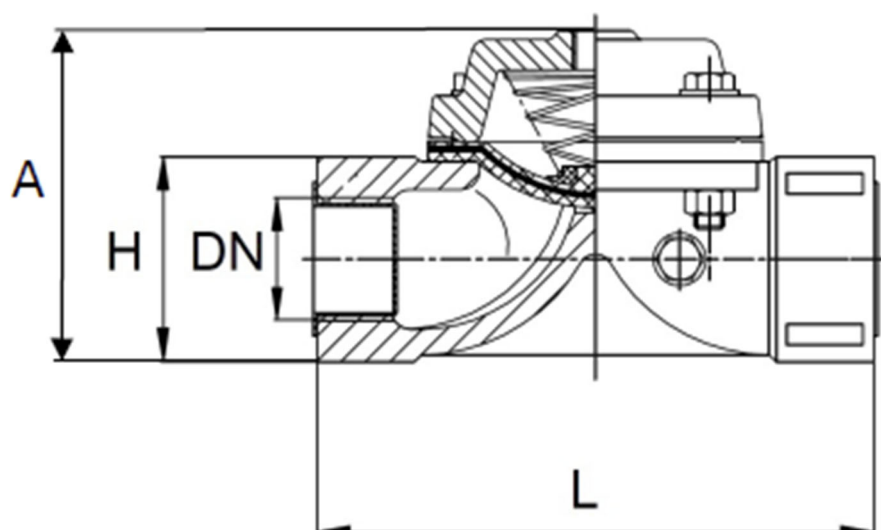


*Para dimensionar una válvula correctamente, considerar $\Delta P = 0,2$.

CONEXIONES CONNECTION	DN (mm)	DN (pulgadas) (inch)	Kvs	Presión nominal Nominal pressure (Bar)	Presión mínima de trabajo Minimum working pressure (Kg/cm ²)
ROSCA THREAD	15	½"	16	6	0,5 - 0,8
				16	1,2 - 1,5
	20	¾"	16	6	0,5 - 0,8
				16	1,2 - 1,5
	25	1"	16	6	0,5 - 0,8
				16	1,2 - 1,5
	32	1 ¼"	51	6	0,5 - 0,8
				16	1,2 - 1,5
	40	1 ½"	51	6	0,5 - 0,8
				16	1,2 - 1,5
	50	2"	74	6	0,5 - 0,8
				16	1,2 - 1,5
	65	2 ½"	74	6	0,5 - 0,8
				16	1,2 - 1,5
	80C	3" (3 - 2 - 3)	74	6	0,5 - 0,8
				16	1,2 - 1,5
	80A	3" (3 - 3 - 3)	158	6	0,5 - 0,8
				16	1,2 - 1,5

ESPECIFICACIONES FISICAS:

- ★ Todas nuestras válvulas roscadas cumplen con el estándar BSP respecto a las roscas de conexión.
- ★ También disponible con rosca NPT bajo pedido.



CONEXIONES CONNECTIONS	Material	DN (mm)	DN (pulgadas) (inch)	L (mm)	H (mm)	A (mm)	Presión nominal Nominal pressure (Bar)	Peso Weight (Kg)
ROSCA THREAD	GG25	15	1/2"	120	45	63	6 16	1,05
	GG25	20	3/4"	120	45	63	6 16	1,05
	GG25	25	1"	120	45	72	6 16	1,05
	GG25	32	1 1/4"	170	65	100	6 16	2,30
	GG25	40	1 1/2"	170	65	100	6 16	2,30
	GG25	50	2"	186	75	107	6 16	3,10
	GG25	65	2 1/2"	205	90	125	6 16	4,00
	GG25	80C	3" (3-2-3)	210	112	133,5	16	5,30
	GG25	80A	3" (3-3-3)	242	112	161	6 16	7,20

ADVERTENCIAS:

- ★ No instale el producto sin antes haber leído y entendido las instrucciones de seguridad.
- ★ Equipo a presión, no manipular en carga.
- ★ Este tipo de equipo debe ser manipulado por personal cualificado. El montaje, manipulación o el mantenimiento de estos equipos debe ser realizado por personal con la debida experiencia.
- ★ Hidráulica Romyspan no se hace responsable de cualquier fallo producido por la manipulación del equipo por personal ajeno a la empresa.
- ★ Hidráulica Romyspan no se hace responsable de posibles daños o lesiones debidas a un mal uso del equipo.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- ★ Para instalar la válvula en sentido correcto, la fecha del cuerpo de la misma debe coincidir con el sentido del flujo del agua.
- ★ Las válvulas no deben ser instaladas bajo tierra. En caso de tener que instalarla bajo tierra, montarla dentro de una arqueta cerrada.
- ★ Para una mayor durabilidad del equipo, se recomienda instalar un filtro para evitar piedras e impurezas en el sistema de control.

¿QUÉ HACER SI?

Material	RAZON POSIBLE	PROCEDIMIENTO
LA VÁLVULA NO CIERRA	CONEXIONADO ERRÓNEO O VÁLVULAS AISLANTES CERRADAS	REVISAR EL CONEXIONADO COMPLETO Y LA POSICIÓN DE LAS VÁLVULAS AISLANTES. SI ES NECESARIO, MODIFICAR MONTAJE Y ABRIR VALVULAS AISLANTES PARA PERMITIR EL FLUJO DEL AGUA.
	FILTRO OBSTRUIDO	DESMONTAR EL MICROTUBO QUE SALE DEL FILTRO PARA COMPROBAR SI HAY FLUJO DE AGUA. LIMPIAR MALLA DEL FILTRO O REEMPLAZARLO SI ES NECESARIO
	CIRCUITO OBSTRUIDO	EXAMINAR TUBOS DE CONEXIÓN DESDE LA ENTRADA Y COMPROBAR SI HAY FLUJO. LIMPIAR O CAMBIAR ACCESORIO SI ES NECESARIO.
	MEMBRANA O MUELLE ROTO	QUITAR TAPA Y EXAMINAR MEMBRANA Y MUELLE. REEMPLAZAR ELEMENTO DAÑADO SI ES NECESARIO.
	SOLENOIDE CALCIFICADO	DESMONTAR Y COMPROBAR NÚCLEO DEL SOLENOIDE. LIMPIARLO O SUSTITUIRLO SI ES NECESARIO.
	PILOTO O RELÉ DRENAN CÁMARA PRINCIPAL DE LA VÁLVULA	INSPECCIONAR PILOTO O RELÉ POR PIEZAS DESGASTADAS, DEFECTUOSAS O FALLO EN EL MONTAJE. CAMBIAR COMPONENTES DEFECTUOSOS O PILOTO COMPLETO.
LA VÁLVULA NO ABRE	CONEXIÓN ERRÓNEO O VALVULAS AISLANTES CERRADAS	REVISAR EL CONEXIONADO COMPLETO Y LA POSICIÓN DE LAS VÁLVULAS AISLANTES. SI ES NECESARIO, MODIFICAR MONTAJE Y ABRIR VALVULAS AISLANTES PARA PERMITIR EL FLUJO DEL AGUA.
	PRESIÓN INSUFICIENTE AGUAS ARRIBA DE LA VÁLVULA	EXAMINAR PRESIÓN DE ENTRADA, EN CASO DE SER INSUFICIENTE CAMBIAR MEMBRANA Y MUELLE POR UN MODELO PARA MENORES PRESIONES DE TRABAJO.
	MEMBRANA O MUELLE ROTO	QUITAR TAPA Y EXAMINAR MEMBRANA Y MUELLE. REEMPLAZAR ELEMENTO DAÑADO SI ES NECESARIO.
	SOLENOIDE CALCIFICADO	DESMONTAR Y COMPROBAR NÚCLEO DEL SOLENOIDE. LIMPIARLO O SUSTITUIRLO SI ES NECESARIO.
	PILOTO O RELE NO DRENAN CÁMARA PRINCIPAL DE LA VÁLVULA	INSPECCIONAR PILOTO O RELÉ POR PIEZAS DESGASTADAS, DEFECTUOSAS O FALLO EN EL MONTAJE. CAMBIAR COMPONENTES DEFECTUOSOS O PILOTO COMPLETO.
LA VÁLVULA NO REGULA ADECUADAMENTE	FILTRO OBSTRUIDO	DESMONTAR EL MICROTUBO QUE SALE DEL FILTRO PARA COMPROBAR SI HAY FLUJO DE AGUA. LIMPIAR MALLA DEL FILTRO O REEMPLAZARLO SI ES NECESARIO.
	PILOTO DESAJUSTADO	APRETAR Y AFLOJAR EL TORNILLO DE REGULACION DEL PILOTO Y OBSERVAR SI HAY REACCIÓN. EN CASO DE REACCIÓN CORRECTA VOLVER A AJUSTAR EL PILOTO A LA PRESION DESEADA
	PRESION DE TRABAJO FUERA DEL RANGO DE TRABAJO DEL PILOTO	EXAMINAR RANGOS DE TRABAJO DEL PILOTO. EN CASO DE ESTAR FUERA DEL RANGO, CAMBIAR RESORTE INTERNO DEL PILOTO O PILOTO COMPLETO.
	FALLOS EN PILOTO REGULADOR	INSPECCIONAR PILOTO O RELÉ POR PIEZAS DESGASTADAS, DEFECTUOSAS O FALLO EN EL MONTAJE. CAMBIAR COMPONENTES DEFECTUOSOS O PILOTO COMPLETO.
	MEMBRANA PIERDE AGUA	EXAMINAR LA MEMBRANA Y EN CASO DE ESTAR DAÑADA SUSTITUIRLA POR UNA NUEVA.
LA VÁLVULA NO CIERRA COMPLETAMENTE	LA SUPERFICIE DE CONTACTO DE LA MEMBRANA NO HACE UN CIERRE CORRECTO	POSIBLE SUCIEDAD SITUADA ENTRE LA MEMBRANA Y SU APOYO EN EL CUERPO DE LA VÁLVULA. CERRAR MANUALMENTE LA VÁLVULA Y SI EL PROBLEMA SIGUE, ABRIR LA VÁLVULA COMPLETAMENTE PARA LIMPIAR LA ZONA DE APOYO DE LA MEMBRANA.



Hidráulica Romyspan se exime de responsabilidad respecto a errores de la información expuesta en este documento, la cual podrá ser modificada sin previo aviso. Todos los derechos están reservados. ©Copyright.



HIDRÁULICA ROMYSPAN S.L.
C/Bogotá s/n nave 1-2-3
Pol. Ind. LA SERRETA
MURCIA (30500)
España

TEL: +34 968 80 94 87

info@romyspan.com

